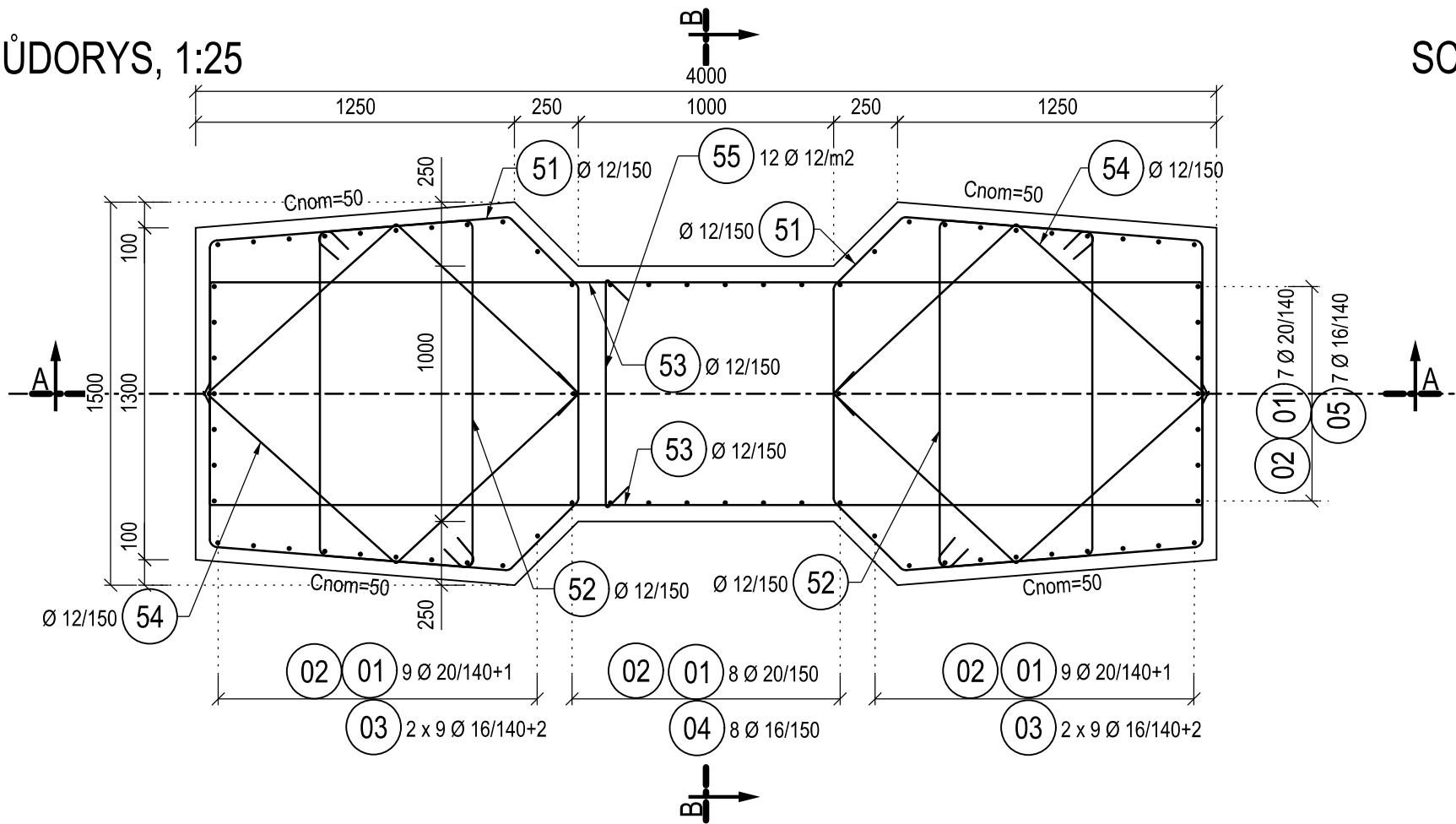
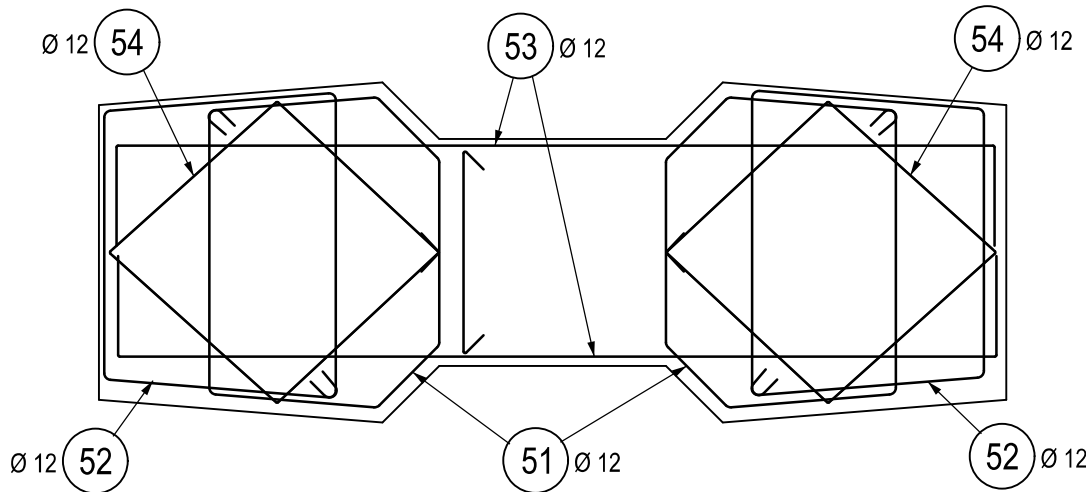


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

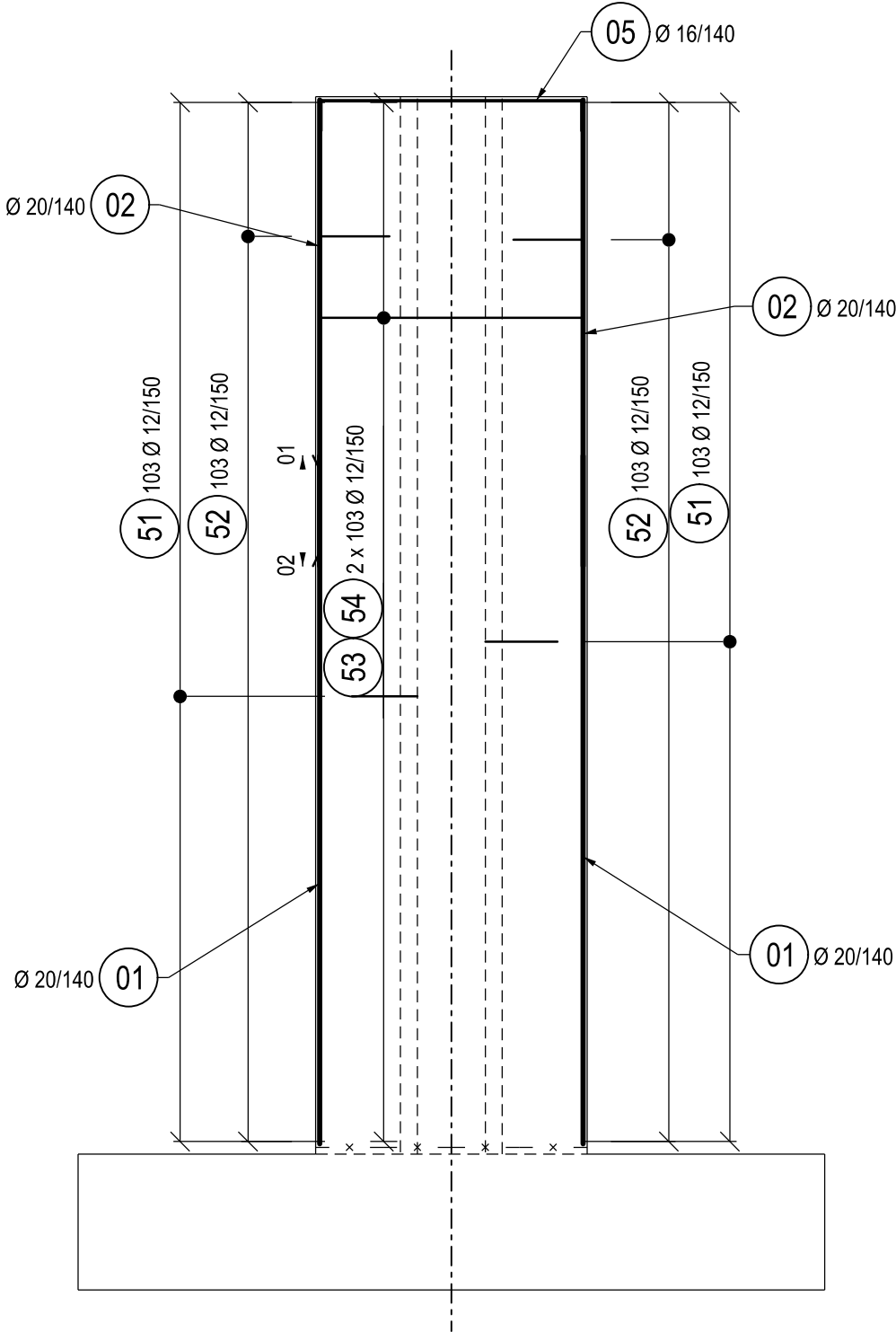
PŮDORYS, 1:25



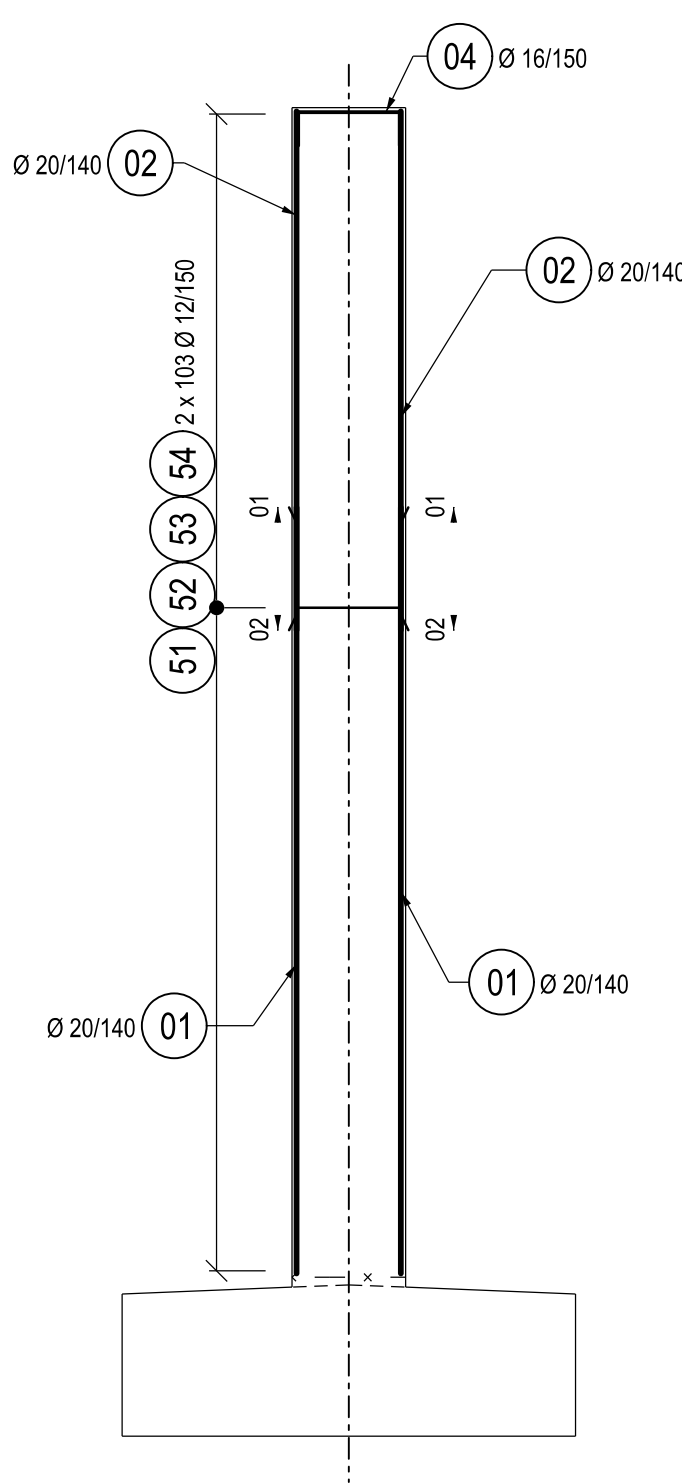
SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



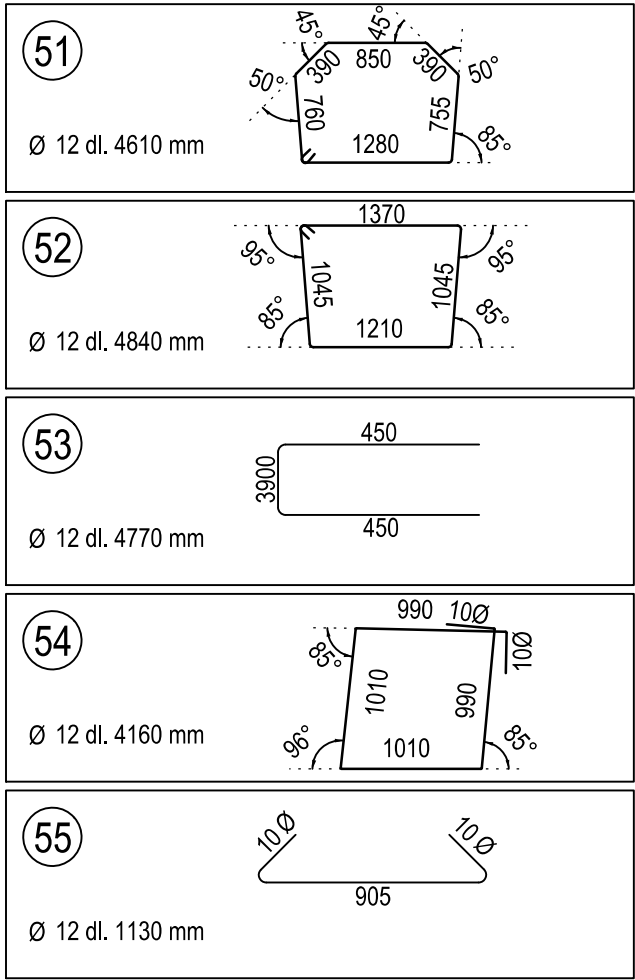
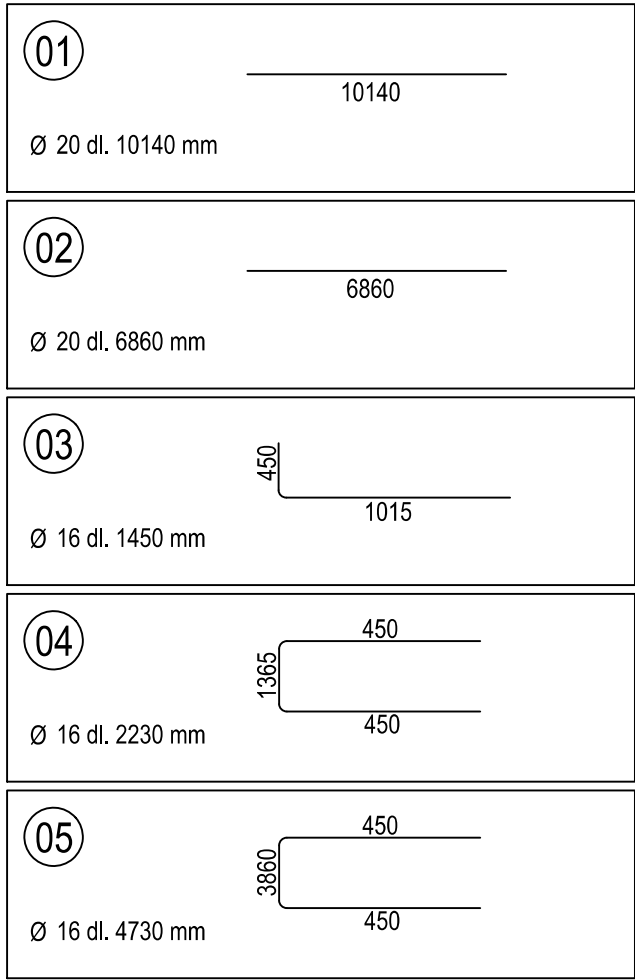
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100



POLOŽKY VÝZTUŽE

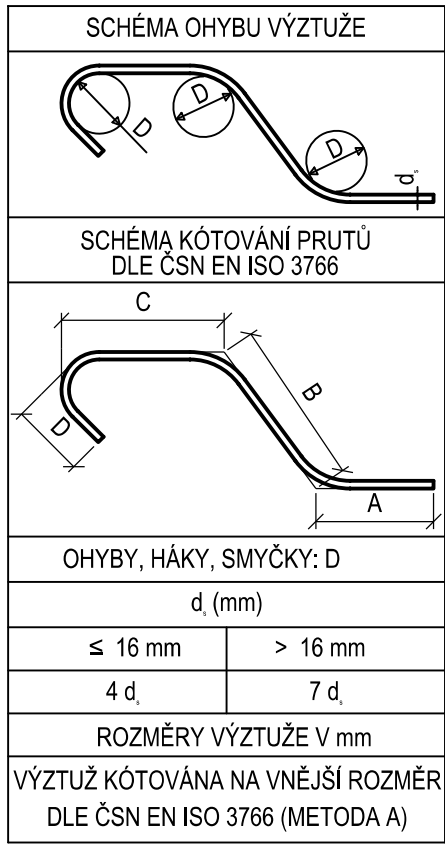


VÝKAZ VÝZTUŽE

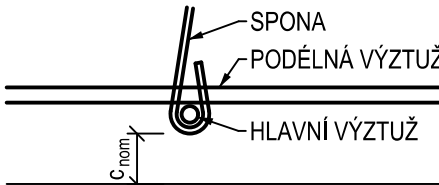
POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	72	10,14	730,08	1800,38
02	20	72	6,86	493,92	1218,01
03	16	40	1,45	58,00	91,52
04	16	8	2,23	17,84	28,15
05	16	7	4,73	33,11	52,25
51	12	206	4,61	949,66	843,30
52	12	206	4,84	997,04	885,37
53	12	206	4,77	982,62	872,57
54	12	206	4,16	856,96	760,98
55	12	200	1,13	226,00	200,69
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:			6753.21		

POZNÁMKY:

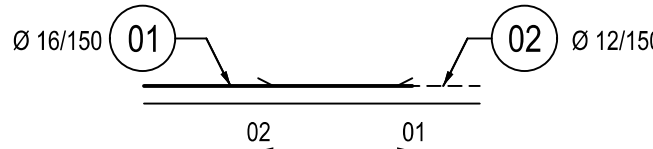
- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m'
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



SCHEMA KRYTÍ VÝZTUŽE



SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAŮ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF1  
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom} = 50$  mm  
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{min} = 40$  mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	--	---

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK		17 186 209	
		Projektový stupeň: DUSP+PDPS	
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		Datum: 10/2019	
		Číslo části: D.2.1.4	
		Měřítko: 1:25/50	Počet formátů: 6 x A4
Název přílohy:		Číslo přílohy: 202.6	
VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P11			

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLIŽNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SL. KOPROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA. BEZ SOULASU SUDOP PRAHA A.S.